

## 习近平同厄立特里亚总统伊萨亚斯就中厄建交30周年互致贺电

新华社北京5月24日电 5月24日,国家主席习近平同厄立特里亚总统伊萨亚斯互致贺电,庆祝两国建交30周年。

习近平指出,建交30年来,中厄关系历经国际风云变幻,双方始终真诚友好、携手共进,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互坚定支持。前不久,伊萨亚斯总统成功对中国进行国事访问,我们就进一步深化两国关系以及共同关心的国际和地区问题深入交换意见,达成许多重要共识。

习近平强调,我高度重视中厄关系发展,愿同伊萨亚斯总统一道努

力,以两国建交30周年为契机,巩固相互支持,加强全方位合作,推动中厄战略伙伴关系不断迈上新台阶。

伊萨亚斯表示,厄中友谊源远流长,中国为厄立特里亚人民争取民族独立提供了道义和物质支持。过去30年间,厄中关系持续发展。前不久,我成功对华国事访问,同习近平主席深入会谈。我很高兴地看到,厄中友好合作关系已提升到更高层次,涵盖各领域全方位的合作与协调。伊萨亚斯强调,我愿在这一喜庆时刻,再次表达对厄中两国战略关系前景的坚定信心和良好祝愿。



巴西利亚的城市中轴线掠影

这是5月22日在巴西首都巴西利亚拍摄的伊塔马拉宫。巴西首都巴西利亚位于巴西腹地,以其独特的城市规划而闻名,其中中轴线是巴西利亚最著名的特征之一。中轴线是巴西利亚城市规划的核心,贯穿整个城市,并连接了许多重要的政府机构和文化建筑。

卢西奥·塔沃拉 摄(新华社发)

## 俄专家:共建“一带一路”倡议有力促进欧亚经济一体化

新华社莫斯科5月23日电(记者 耿鹏宇 陈汀)俄罗斯科学院中国与欧亚研究中心所长基里尔·巴巴耶夫日前在莫斯科接受新华社记者书面采访时表示,共建“一带一路”倡议正推动欧亚地区基础设施发展,吸引新的投资,有力促进欧亚经济一体化。

巴巴耶夫表示,“一带一路”是加强欧亚经济一体化的最重要方式之一,促进建立交通物流走廊,极大简化欧亚国家贸易流程,推动提升贸易规模。

巴巴耶夫说,“一带一路”与俄方提出的“大欧亚伙伴关系”建设协调发展,也与欧亚经济联盟框架下的活

动相吻合。“欧亚经济联盟与中国的合作旨在加强经济联系,为商业发展和投资创造有利环境。俄中将共同推动欧亚大陆国家经济和生活水平迈上新台阶。”

巴巴耶夫认为,中国经济稳步增长,主要得益于发展高新技术、提高生产质量以及增加创新在经济中的比重。他表示,中国重视应用新科技、发展内需,这一战略已显现成效。

巴巴耶夫表示,中国经济还具有进一步增长的巨大潜力。中国积极投资新兴市场,发展对外经济项目,而俄中经济互补性强,加强双边经贸合作将惠及两国人民。



以色列智能交通展聚焦前沿出行技术

这是5月23日在以色列特拉维夫拍摄的第十一届以色列智能交通展现场。正在以色列特拉维夫举行的第十一届以色列智能交通展吸引了上百家初创企业和国际公司前来参展。

新华社记者 陈君清 摄

## 古特雷斯呼吁国际社会切实履行承诺保护冲突中平民

新华社联合国5月23日电(记者 王建刚)联合国秘书长古特雷斯23日呼吁,国际社会需切实履行其保护陷入冲突中平民的承诺及国际人道法义务,确保平民免受战乱之苦。

古特雷斯当天在粮食安全与武装冲突中保护平民安理会公开辩论会上说:“平民长期以来遭受武装冲突的致命影响。现在是兑现我们保护他们承诺的时候了。”他呼吁国际社会采取行动,“打破致命的武装冲突和饥饿循环”。

古特雷斯说,去年在人口稠密地区部署的爆炸性武器受害者中,平民占94%,2022年,全球超过1.17亿人面临严重饥饿,而战争和不安是罪魁祸首。古特雷斯在讲话中也提到近年来为减轻冲突对平民影响而采取的行

动。这些行动表明,在保护平民方面已经取得一些进展,但仍需更多努力来解决这个“令人担忧的”问题。

古特雷斯说,去年11月,各国通过了《关于加强保护平民免遭在人口密集区使用爆炸性武器造成的人道主义后果的政治宣言》。此外,安理会还在去年12月通过了一项决议,旨在防止联合国的制裁伤害平民和阻碍人道主义行动。

在谈到安理会的特殊责任时,古特雷斯说:“在战争持续的地方,所有国家都必须遵守国际人道法,安理会各成员国负有特殊责任。”他敦促各国政府将国际人道法纳入本国法律、军事规则和训练,必须保证人道主义工作者的安全通行,必须停止对他们的袭击。

## 中国医疗队对亚非拉公共卫生事业发展产生深远影响

——访红十字国际委员会卫生部门主管米凯拉·塞拉菲尼

新华社记者 王其冰 陈俊侠 姜雪兰

红十字国际委员会卫生部门主管米凯拉·塞拉菲尼日前接受新华社记者专访时说,在非洲、亚洲和拉美等地区,中国援外医疗队的工作在减缓当地人道主义灾难、创建更美好的未来等方面产生了深远的影响。

塞拉菲尼说:“中国援外医疗队在世界各地不同语言区工作长达数十年,不仅越来越多地参与到当地公共卫生事业的评估,而且对他们留下或襄助的当地公共卫生事业有深入了解,这包括与当地政府及其他机构的合作。”

今年恰逢中国援外医疗队派遣60周年。1963年,中国向阿尔及利

亚派出第一支援外医疗队。截至今年2月,中国援外医疗队在56个国家的115个医疗点工作,其中一半在偏远艰苦地区。

塞拉菲尼肯定中国援外医疗队在最需要医疗服务的地区所发挥的独特作用。她说,在很多发生冲突和暴力的国家和地区,红十字国际委员会成员看到中国援外医疗队和他们一起,为生活在那里的人群提供健康援助。红十字国际委员会与中国医疗队有机会展开工作交流和协调。

塞拉菲尼说:“我们看到,中国医疗队能够补充政府、卫生部门或人道主义行动组织无法独自应对的

工作。”

塞拉菲尼指出,中国援外医疗力量在亚洲和非洲等地建立的医院发挥了至关重要的作用。红十字国际委员会正是通过这些特定医院,得以向当地社区提供服务。她举例说,在阿富汗南部坎大哈省,中国建造了一家医院,为当地广大民众提供医疗设施和服务,“被当地人称为‘中国医院’”。

“人们需要认识到中国是全球卫生事业的重要参与者,具有举足轻重的影响力。”塞拉菲尼说。

从1963年至今,中国向全球76个国家和地区累计派出医疗队员3万人次,诊治患者2.9亿人次。塞拉

菲尼高度评价中国援外医疗队60年来获得的宝贵经验,称红十字国际委员会在培训其成员时也要向他们学习中国医疗队的经验。

她强调,在涉及具体冲突地点的安全和安全管理时,如何分析实地情况,如何处理具体医疗案例,中国援外医疗队经验丰富,红十字国际委员会希望能够在在此基础上与中国援外医疗队展开更多协作。

红十字国际委员会成立于1863年,总部位于瑞士日内瓦,旨在为受冲突和武装暴力影响的人提供援助,并积极推广保护战争受难者的法律。

(新华社日内瓦5月23日电)

## 刚中基建合作切实惠及刚果(金)人民

——访刚果(金)国务部长穆武尼

新华社记者 史彧

刚果(金)国务部长兼基础设施和公共工程部部长穆武尼日前在首都金沙萨接受新华社记者专访时表示,刚中基础设施领域合作历史悠久、成果丰硕、潜力巨大,切实惠及刚果(金)人民。

刚果(金)总统费利克斯·安托万·齐塞克迪·奇隆博于5月24日至29日对中国进行国事访问。作为政府代表团成员,穆武尼临行前对记者说,上世纪70年代起,中国政

府在刚果(金)援建了人民宫及烈士体育场等项目,两国逐步建立起深厚友谊。2020年,中国援建的上加丹省综合示范医院正式移交,是两国基建合作又一范例。

“人民宫是刚果(金)议会所在地,能容纳8万人的烈士体育场经常举办重大活动。这些项目印证了刚中基建合作源源不断的生机与活力。”他说。

最令穆武尼期待的,是今年年

底将竣工的中非合作论坛北京峰会“八大行动”重点项目——中部非洲文化艺术中心。中心坐落在金沙萨凯旋大道,与人民宫及烈士体育场交相辉映。

穆武尼经常前往中心项目工地与中方人员交流。“在我看来,这是两国合作的又一靓丽名片。”他说。

穆武尼说,多年来,刚中基建合作作为刚果(金)经济社会发展作出重要贡献。“中国企业修路架桥,让一

系列基建项目落地,为当地人民带来福祉。”他说,刚果(金)在公路铁路等基础设施领域实现互联互通的需求巨大,两国基建合作潜力巨大、大有可为。

穆武尼表示,近年来,刚果(金)吸引越来越多中国企业投资,两国各领域合作前景光明。期待刚中经贸合作再创佳绩,助力两国实现互利共赢。

(新华社金沙萨5月23日电)

## 空军八一飞行表演队在马来西亚兰卡威表演



5月23日,中国空军八一飞行表演队在马来西亚兰卡威做飞行表演。第16届兰卡威国际海事和航空展(海空展)5月23日在马来西亚旅游胜地兰卡威开幕,中国空军八一飞行表演队上演精彩表演。

新华社记者 朱炜 摄

## 波兰专家看好与中国锂电产业合作前景

新华社记者 陈琛 张章

波兰替代燃料协会日前发布报告说,波兰已拥有世界第二大锂电池产能,超过美国,仅次于中国。该协会首席专家亚历山大·赖赫在接受新华社记者专访时表示,他更愿意将中国视为该领域的合作伙伴,而不是竞争对手。

波兰替代燃料协会发布的《欧洲电动汽车使用波兰锂电池》报告称,2022年波兰锂电池组产能增至73吉瓦时,占全球总产能约6%。波兰替代燃料协会是中东欧最大的电动汽车行业组织。

赖赫说,投资吸引力是波兰成为欧洲锂电强国的关键因素。“波兰既生产大巴,也生产大巴组件;既生产充电组件,也有软件解决方

案,现在还生产锂电池。这是一个非常好的价值链、完整的产业链。”

致力于全球及中国锂电产业链研究的真锂研究市场总监王观林表示,波兰在锂电行业的领先地位归功于国家政策支持、经济发展速度以及劳动力成本和工业基础的优势。

“首先,波兰政府为企业提供了低税率、补贴等优惠政策。这些措施吸引了越来越多的国际锂电池制造商来到波兰投资;其次,相对于西欧国家,波兰的用工成本较低,因此提高了市场竞争力;再次,锂电池产业的发展与基础产业密切相关。波兰是一个工业化程度较

高的国家,这为锂电池产业提供坚实的支撑。”他说。

谈到与中国的合作时,赖赫表示,巨大的国内市场、科技进步和资源优势确保了中国在汽车电池领域的成功。“我认为欧洲和波兰电动汽车价值链上的企业正在寻求各个领域的合作伙伴。只要在零排放交通技术上有合作可能的,都会坐下来谈。”

“中国拥有巨大的锂和其他关键原材料资源。另外,中国拥有巨大的市场和潜力。中国的锂电池正在进入欧洲市场,同时带来了科技创新。”他说。

赖赫说:“我们面临的挑战不仅在于生产,还在于创新和发明,这不

仅取决于研发投入,还取决于其他各种因素——制定稳健和有效的回收政策排在首位。”

在提到去年更新的欧盟电池规定时,赖赫说:“在欧洲,每一个正在使用的电池中至少6%的锂和镍需要被回收。”

“欧盟出口的每两辆电动汽车中就有一辆是在波兰制造的。在欧洲,每5辆卡车中就有1辆是波兰卡车。在欧盟公路运输的所有物品中,30%由波兰运营商经营。协会正在与市场上所有参与者合作,以推动交通运输的脱碳。这就是我们未来的方向。”他说。

(新华社华沙5月24日电)