

豫货出海 周向世界

主办单位：周口港区管委会、周口市港航管理局、周口报业传媒集团
支持单位：周口港城集装箱有限公司



耿楼船闸：周口航运复兴的第一道大门

□策划 顾玉杰 王健 记者 张劲松 郑伟元 王吉城/文 房杰/图

开栏的话

近几年来，周口坚持以开放促转型，全速打造“豫货出海口”，畅通国际国内双循环，周口航运取得了长足进步。国内方面，周口港开通了至太仓港、淮安港、大丰港、凤阳港、连云港、上海港6条集装箱航线，实现了通江达海内河航运的目标，周口港成为“豫货出海口”和“海货入豫口”、中原地区连接长三角经济走廊桥头堡及“海上丝绸之路”在河南的起点。国际方面，周口港又开通了到达美国洛杉矶长滩港、非洲加纳特马港、印度蒙德拉港集装箱出海航线，使周口港成为中原腹地连接世界物流的水上门户枢纽，为周口乃至河南省进出口贸易企业开辟了国际物流新通道，周口进入了向海而生的新时代。目前，周口航运已经从2017年1100万吨的货物吞吐量增加到2021年的2915万吨；2021年周口中心港集装箱吞吐量26946标箱，是2020年的3.3倍。去年2月，周口港列入全国36个内河主要港口！

为深度扫描周口航运出海的具体状况，9月26日起，本报将陆续推出《豫货出海“周”向世界》系列报道，敬请关注。

9月21日10时许，豫货出海“周”向世界——周口航运出海采访活动启动，采访组一行立即“出征”，驱车沿沙颍河顺流而下。

一路上，展现在记者眼前的尽是五彩斑斓的秋收画卷：火红的辣椒、金黄的玉米、黄澄澄的大豆，一切都那样色彩鲜明、令人振奋。当日15时许，一行人到达位于安徽省阜阳市太和县税镇镇境内的耿楼船闸——沙颍河航道由河南进入安徽的第一级航运控制工程。

向当地老乡请教得知，税镇镇为唐代所置，北宋仁宗时期官府在此设卡收税，故名税镇。税子步、税子铺、税镇铺，都曾是税镇镇名字。史料记载，自清朝末年直至20世纪40年代末50年代初，安徽蚌埠、界首与河南周口、漯河等商埠日渐繁华，税镇镇由于其优越的区位优势成为水上码头、陆上“驿站”，很快兴盛起来，曾有“小南京”之美称。那时候，作为税卡、商埠，税镇镇有寨墙、街市、码头，当时税镇镇的码头规模与标准在沙颍河水道上是数得着的。

思古论今。如今，面对横跨沙颍河两岸的耿楼船闸，作为航船通行的“关口”，结合税镇镇悠久的码头历史，让人不觉浮想联翩。走近船闸，只见在阳光的照耀下，船闸高耸的控制室更显熠熠生辉，闸室水面波光粼粼，静静地等待航船的到来。

随着“人”字形闸门缓缓开启，一条铺着黑色防水垫、刷着墨绿色涂装的货船渐渐驶入闸内，准备开往下游。“瞧，这就是来自咱周口的货船！”随行的周口港物流有限公司总经理刘振看到船舱的“皖中发978”船名，兴奋地对记者说。“我这船小麦是从周口港过来的，正在运往位于长江下游的南通港。”船老大李士薄对记者说，正常情况下，他25天左右可以跑一个来回，并且航道全年畅通。

抚今追昔。2005年12月28日，在省、市两级领导的大力推动下，沙颍河周口段以下实现通航。然而，当时沙颍河航道在沈丘船闸以下仅有安徽阜阳一座船闸，两闸之间由于距离太远，缺少水位保障设施，有时会出现河里断水的现象，无法满足航船全年通行的需求。每遇这种情况，李士薄他们也只能望河兴叹。直到2007年6月，情况才有了转机。经过周口市积极推动，在交通运输部和河南、安徽两省的大力支持下，位于沈丘船闸下游约60公里处的沙颍河耿楼枢纽工程开工，总投资2.8亿元。刘振说：“那段时间我每天都在关注新闻，急切期盼耿楼船闸投入使用的消息传来。”

“开闸！”2009年6月1日，随着一声响亮的号令，耿楼船闸开始运营。当天，20多条货船鱼贯通过，乘风破浪驶向长江、大海。船闸闸室长120米、宽12米，单向年设计通过能力284万吨，有效保障了航道水位，沙颍河终于全年畅通无阻了。“耿楼船闸对周口航运的意义太大了，为周口航运复兴开启了第一道大门。”刘振感慨地说，自从耿楼船闸建成投用后，周口港口货运吞吐量屡创新高。

耿楼船闸的建成可以说为周口航运开启了新生，但周口港口货物吞吐量的连年提高也在无形中增加着耿楼船闸的运营压力。“2016年前后，即使船闸24小时满负荷运转，有时一艘货船也要等待10天左右才能通过。”安徽阜阳沙颍河耿楼船闸管理有限公司副总经理潘宏伟说，正是由于航运压力的逐渐加大，新的复线船闸建设也就提上了日程。今年3月17日，伴着人们的欢呼声，投资5.08亿元的耿楼复线船闸进入试运行阶段。新建船闸闸室长240米、宽23米，单向年设计通过能力1929万吨，一闸可过6条航船，大大提高了沙颍河航道的通航能力。

“船闸年通过能力的提升不仅取决

于拥有更长更宽的闸室，智能化的登记、审核、控制系统也非常关键。”潘宏伟说，以往有船需要过闸时，船老大要上岸和工作人员面对面登记，再缴纳过闸费，取号排队过闸，这样不仅增加了工作量，过闸效率也难以保障。

如今，耿楼船闸上下游河道上均安装了智能识别系统，货船进入到距船闸约5公里的范围时就能被自动识别。船主只需在第一次进入系统时录入船舶必要信息，就可以如同使用高速站点的ETC那样，无需人工审核，就能享受远程登记、排号、缴费等一系列服务，系统即可自动分配过闸顺序。

“过闸流程大大简化的同时，我们对船闸的控制也实现了智能化。”安徽阜阳沙颍河耿楼船闸管理有限公司综合部主任王思恒自豪地说。在船闸控制室，记者看到，一块硕大的屏幕镶嵌在墙壁上，船闸状态、水文数据、实时监控等信息一应俱全，工作人员只需轻轻一点，就能便捷地控制船闸的运行。

“这还能显示全省河道的通行状态呢！”王思恒边说边操作控制室的计算机。只见界面上，一幅全省河道图映入眼帘，每个航段、每个闸口的过往船只数量一目了然。“这个系统可以让我们准确预估未来的过闸船只情况，提前做好各项准备工作。”

提及周口集装箱出海航线，潘宏伟说：“对于目前的集装箱货船，耿楼船闸提供最优先的过闸服务，只要航路允许，集装箱货船就可第一个进入船闸，这一政策主要惠及的就是来自周口的航船。”他表示，江淮运河开通后，周口航运的发展必将跨上新的台阶，耿楼船闸有信心为过往船只持续提供优质、高效的服务。

在周口航运复兴的道路上，耿楼船闸无疑提供了重要节点支撑，同时，它也在默默地助力周口实现“临港新城、开放前沿”的战略发展目标。②15



扫一扫看视频



耿楼船闸